



İSTANBUL ASFALT FABRİKALARI SAN. VE TİC. A.Ş.
ÜRETİM MÜDÜRLÜĞÜ
MOTORİN ALIMI

TEKNİK ŞARTNAME

2026


Süleyman ÖZBÖKAL
Üretim ve Planlama Şefi


Mehmet Bernat YALÇIN
Üretim Müdürü

İÇİNDEKİLER

<u>MADDE 1. İŞİN KONUSU</u>	2
<u>MADDE 2. MİKTAR VE ÖZELLİKLER</u>	2
<u>MADDE 3. GENEL ŞARTLAR</u>	4
<u>MADDE 4. NUMUNE ALMA VE MUAYENELER</u>	4
<u>MADDE 5. TANKERLERİN KONTROLÜ</u>	6
<u>MADDE 6. GECİKME VE CEZALAR</u>	7
<u>MADDE 7. DİĞER HUSUSLAR</u>	8



MADDE 1. İŞİN KONUSU

1.1. İstanbul Asfalt Fabrikaları Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi Üretim Müdürlüğü'ne bağlı Aydınli, Ümraniye, Mahmutbey ve Habibler Asfalt Fabrikaları ihtiyacı olan motorinin (cinsi, miktarı, niteliği ve teslim yerleri ile muayene ve kabulü ve bu şartnamede belirtildiği şekilde) satın alınması işidir.

1.2. Bu teknik şartnamede kısaca; İstanbul Asfalt Fabrikaları Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi "İDARE", ihaleye teklif veren firmalar "İSTEKLİ" ve üzerine ihale yapılan ve sözleşme imzalanan istekli "YÜKLENİCİ" olarak tanımlanacaktır.

MADDE 2. MİKTAR VE ÖZELLİKLER

2.1. Miktar: Üretim Müdürlüğümüze bağlı Aydınli Asfalt Fabrikası, Ümraniye Asfalt Fabrikası, Habibler Asfalt Fabrikası ve Mahmutbey Asfalt Fabrikası için motorin ihtiyacının aşağıdaki tabloda belirtilen miktarlarına göre fabrikalara teslimi işidir.

FABRİKA	MOTORİN EURO DİZEL (Birimi: Lt)
Aydınli Asfalt Fabrikası Aydınli Mah. Kıvrım Sk. No:2 Tuzla/İSTANBUL	10.000
Ümraniye Asfalt Fabrikası Hekimbaşı Mah. Küçüksu Cad. No:2 Ümraniye/İSTANBUL	20.000
Mahmutbey Asfalt Fabrikası Mahmutbey Mahallesi, 2531 Sokak No:2 Bağcılar/İSTANBUL	20.000
Habibler Asfalt Fabrikası Habibler Mah. Yeniyol Cad. No:2 Sultangazi/İSTANBUL	25.000
TOPLAM	75.000

2.2. Özellikler:

2.2.1. Satın alınacak motorin; EPDK tarafından belirlenen teknik düzenlemeye uygun olacaktır. Türk Standartları Enstitüsü tarafından hazırlanan "TS EN 590 Otomotiv Yakıtları-Dizel (Motorin)-Gerekler ve Deney Yöntemleri" standardına uygun olacaktır.

2.2.2 Satın alınacak akaryakıt ürününün (motorin) TS ve EN Standartlarında veya TSE tarafından kabul gören diğer standartlara uygun olacağına ve sözleşme süresince karşılanacağına dair taahhütname verilecektir.

2.2.3. Alınacak Motorin aşağıdaki tablodaki özellikleri ihtiva edecektir.

Tablo:1 Motorinin genel özellikleri ve deney yöntemleri

Özellik	Birim	Sınırlar		Deney yöntemi bk. Atıf yapılan Standartlar
		En az	En çok	
Setan sayısı		51,0	-	TS 10317 EN ISO 5165 TS EN 15195
Setan indisi		46,0	-	EN ISO 4264
Yoğunluk, 15 °C 'ta	Kg/m ³	820,0	845	TS 1013 EN ISO 3675 TS EN ISO 12185
Polisiklik aromatik hidrokarbonlar	% (m/m)	-	8,0	TS EN 12916
Mangan içeriği	mg/L		2	prEN 16576
Kükürt içeriği	mg/kg	-	10	TS EN ISO 20846 TS EN ISO 20884
Parlama noktası	°C	55,0'da n yüksek	-	TS EN ISO 2719
Karbon kalıntısı (%10 damıtma kalıntısında)	% (m/m)	-	0,30	TS EN ISO 10370
Kül içeriği	% (m/m)	-	0,01	TS EN ISO 6245
Su içeriği	mg/kg	-	200	TS 6147 EN ISO12937
Toplam kirlilik	mg/kg	-	24	TS EN 12662
Bakır şerit korozyonu (3 h, 50 °C'da)	Derece	-	1	EN ISO 2160
Oksitlenme kararlılığı	g/m ³ h	20	25	TS EN ISO 12205 TS EN 15751 (c)
Yağlayıcılık özelliği, düzeltilmiş aşınma izi çapı (wsd1,4), 60°C'ta	µm	-	460	TS EN ISO 12156-1
Viskozite, 40 °C'ta	mm ² /s	2,000	4,500	TS 1451 EN ISO 3104
Damıtma " 250 " °C 'de elde edilen % (V/V) 350 °C'ta elde edilen % (V/V)	% (V/V) % (V/V)	85 -	<65 - 360	TS 1232 EN ISO 3405
%95'in (V/V) elde edildiği sıcaklık	°C	-		
Yağ asidi metil esteri (YAME) içeriği	% (V/V)	-	7	TS EN 14078

Petrol Ürünleri ile ilgili; TSE Standartlarında meydana gelecek değişiklikler ve EPDK'nın uygulamada yapacağı düzenlemeler ile uyulması gerekli yasal zorunluluklara uyulacaktır.

MADDE 3. GENEL ŞARTLAR

3.1. Tankerin Mühürlenmesi:

3.1.1. Tankerlerin dolum ve boşaltılmasında kullanılan tüm vanalar ile tanker gözü kapakları üzerinde; koptuğu zaman bir daha kullanılması mümkün olmayan özel mühürler kullanılacaktır.

3.1.2. Bu mühürler akaryakıtın rafineri veya depolarda tankere doldurulma işlemi bitince takılacaktır. Boşaltma öncesi yapılacak mühürler kontrol edilecektir. Mühürlü olmayan araçlar için tutanak tutulacak ve boşaltma işlemi yapılmayarak o tankerin getirdiği ürün teslim alınmayacaktır. Bu durumda yüklenici herhangi bir kar kaybı ve zarar talebinde bulunamayacak olup, İdarenin belirleyeceği süre içerisinde, aynı cins ve miktarda ürünü yine İdarenin belirlediği yere teslim edecektir.

3.2. Motorinin Tartılması ve Kontroller:

3.2.1. Yüklenici getirmiş olduğu akaryakıtı, fabrika kantarında dolu ve boş tartımı yapıldıktan ve görevli fabrika personeli tarafından gerekli kontrolleri yapıldıktan sonra akaryakıt tankına boşaltacaktır.

3.2.2. Fabrika tarafından tespit edilen dolu tartı miktarı, yükleme çıkış miktarı ile karşılaştırılarak mutabakat sağlanacaktır. Tankerlerin dolum ve boşaltma yerlerindeki mühürler her ne şekilde olursa olsun bozulmamış olacaktır. Tartı işleri fabrika kantarlarında yapılacaktır. Tankerler dolu ve boş tartılarak, dolu tartı miktarının boş tartı miktarından çıkarıldıktan sonra bulunacak kg cinsinden miktar, çıkış yerindeki miktar ile fabrikada teslim alınan miktar arasında % 0,5(binde beş) oranındaki farka kadar olan miktar normal kabul edilerek çıkış merkezindeki tartı tesellüme esas alınacaktır. Her iki kantar arasındaki fark %0,5 (binde beş) oranından yüksek olursa en düşük kantar tartısı tesellüm ve ödemeye esas alınacak olup, yüklenicinin bu konuda hiçbir itiraz hakkı olmayacaktır.

MADDE 4. NUMUNE ALMA VE MUAYENELER:

İlgili mal alımında "4734 sayılı kamu ihale kanunun mal alımları denetim muayene ve kabul işlemlerine dair yönetmelik" hükümleri çerçevesinde denetim, muayene ve kabul işlemleri yapılacaktır.

4.1. Numune alma:

4.1.1. İdare akaryakıt teslimi yapan her tankerden şahit numune alacaktır. Yapılacak muayeneler için numuneler İdare fabrikalarına motorini teslim etmek üzere gelen her tankerin üst kapakları açılarak numune alma kaplarına alınacaktır. Alınacak numune, her bir gözün alt, orta ve üst seviyelerinden daldırma yöntemi ile tankerde bulunan petrol ürününün tamamının özelliklerini taşıyan numune olacaktır. Bunun için numuneler, yukarıda belirtilen yöntemle her biri asgari 1'er (biri) litrelik 3 adet motorin numunesi alınacak ve İdare personeli ile Yüklenicinin motorini getiren yetkili personeli huzurunda tutanak altına alınacaktır. Bu tutanakta ve numunelerin üzerine yapıştırılan etikette numuneyi tarif eden tüm detaylarla birlikte motorini teslim eden Yüklenicinin yetkili elemanı ile İdare yetkililerinin imzası bulunacaktır.

4.1.2. İdarenin ihtiyaç duyacağı numune alma kapları yüklenici tarafından ücretsiz olarak karşılanacaktır. Yüklenici sözleşmenin imzasını müteakip teslimatların başlaması ile birlikte her tankerden alınması gereken numuneler için her teslimat fabrikasına 15 adet standart cam numune kabı ile bu kapları mühürlemek için yeterli sayıda mührü ücretsiz teslim edecektir.

4.1.3. Bu 3 adet numuneden bir tanesi tahlil ve deneyler için İdarenin uygun göreceği bir laboratuvara gönderilecek, diğer 2 adet numune ise ihtilaf halinde tahlile gönderilmek üzere İdare tarafından muhafaza edilecektir.

4.2. Mal Kabulü:

4.2.1. Motorin teslimatında ve faturalarının kontrollerinde, teknik şartname ve Mal Alımları Denetim Muayene ve Kabul İşlemlerine Dair Yönetmelik hükümlerine uyulacaktır. Motorin; teslimat noktalarında oluşturulan Muayene ve Kabul Komisyonlarınca teslim alınacak, yapılacak muayeneler yüklenici adına aracın şoförü veya yüklenicinin görevlendireceği bir kişi nezaretinde yapılacaktır. Muayeneler sonunda muayene ve kabul raporu düzenlenerek bu raporu şoför veya yüklenicinin temsilcisi de imzalayacaktır. Yüklenici tarafından temsilci görevlendirilmediği takdirde aracın şoförü yüklenici temsilcisi sayılacaktır.

4.2.2. Tespit edilen hususlar bu muayene ve kabul raporunda belirtilecektir. Fiziksel muayene tamamlanıp ve rapor imzalandıktan sonra yüklenicinin bu raporda belirtilen numune alma tekniği ve alınan 3 adet numuneye veya raporda belirtilerek imza altına alınan eksiklikler ile belirtilen hususlara yüklenicinin itiraz hakkı bulunmayacaktır.

4.3. Göz Muayenesi:

4.3.1. Her teslimatta, Muayene ve Kabul Komisyonu şoför veya yüklenicinin temsilcisinin de hazır olduğu halde bu muayenelere başlayacaktır. Teslim edilen motorinin %100 göz muayenesine tabi tutmak için bu şartnamenin **4.1. Maddesi'ne** göre tankerin tamamını temsil edecek miktarda motorinden (maksimum 15 litre) numune alındıktan sonra;

- Renk ve kirlilik kontrolü yapılacaktır.
- Motorin içinde su olup olmadığı, gerekirse su kontrol macunu kullanılarak bakılacaktır.
- Sonuçlar uygun ise boşaltım yapılacaktır.

4.3.2. İdare, yukarıda belirtilen deneyleri yaparken içerisinde su ve diğer yabancı maddeler olduğu tespit edilen veya şartnameye aykırı olduğu tespit edilen ürünleri teslim almayacaktır. Bu durum bir tutanakla tespit edildikten sonra, motorin teslim alınmadan yükleniciye iade edilecektir. Teslim alınmayan motorin yerine yüklenici evsafına uygun olan ürünü 10 gün içerisinde teslim etmek zorundadır. Mücbir sebepler dışında motorin 10 gün içinde teslim edilmez ise; her geçen gün gecikme için teslim edilmeyen kısmın %1'i (yüzde bir) kadar gecikme cezası uygulanacaktır.

4.4. Laboratuvar Muayenesi:

Yapılan fiziksel muayeneden sonra İdare, gerekli gördüğü takdirde (renk, akıcılık, homojenlik v.b. nedenlerle şüphelenirse) teslim edilmiş ve numunesi alınmış petrol ürününün Tablo:1'de belirtilen özellikleri taşıyıp taşımadığını tespit etmek için uygun göreceği akredite bir laboratuvarı kontrol ettirme hakkına sahiptir.

Laboratuvar muayenesine sevk edilen numunelere ait motorin faturaları laboratuvar muayenesi sonuçlanıncaya kadar Fabrika Şeflikleri tarafından bekletilecektir. Tahlilden sonra laboratuvar

tarafından tanzim edilip İdareye gönderilen rapor göz önünde bulundurularak Muayene ve Kabul Raporu, laboratuvar muayenesini de kapsayacak şekilde düzenlenerek fatura ödemeye esas belgelerle beraber Genel Müdürlüğe gönderilecektir.

4.5. Muayene Masrafları:

Muayene ve Kabul Komisyonu motorinin göz muayenesi sonuçlarını dikkate alarak, gerekli gördüğü taktirde akredite bir laboratuvarda muayene yaptırabilecektir. Motorinden, laboratuvar tahlil ve evsafı tespit için alınan numunelerin 15 adedinin laboratuvar tahlil ve deney ücretlerinin tamamı yüklenici tarafından karşılanacaktır. 15 adedin üzerindeki numunelerin tahlil ve deney ücretleri ise İdare tarafından ödenecektir.

4.6. Karar:

4.6.1 Laboratuvar Muayenesi sonucunda ürünün Teknik Şartnamede belirtilen özellikleri taşımadığı ve standartlara uygun olmadığı görüldüğünde İdare tarafından, durum Yükleniciye yazılı olarak tebliğ edilecektir.

4.6.2. Yüklenicinin, kendisine yapılacak tebliğ tarihinden itibaren 10 takvim günü içerisinde laboratuvar muayenesinin analiz sonucuna itiraz etmemesi halinde cezai işlem uygulanacaktır. Yüklenicinin, kendisine yapılacak tebliğ tarihinden itibaren 10 takvim günü içerisinde laboratuvar muayenesinin analiz sonucuna itiraz etmesi halinde İdare tarafından 2. numune yalnızca itiraz edilen noktalarda TÜRKAK tarafından akredite edilmiş olan Hakem Laboratuvara gönderilerek tahlil ve deney yaptırılacaktır.

4.6.3. Hakem laboratuvarın vereceği rapor kesindir. Bu raporun sonucu Yükleniciye yazılı olarak tebliğ edilecektir. Yüklenicinin bu sonuca itiraz hakkı bulunmayacaktır. Hakem Laboratuvar deney sonuçlarının olumsuz çıkması durumunda cezai işleme geçilecektir.

4.6.4 Yüklenicinin tebliğ edilen duruma itiraz etmesi, uygun olmayan ürün yerine yeni ürün teslim etme yükümlülüğünü ortadan kaldırmaz.

MADDE 5. TANKERLERİN KONTROLÜ

5.1. Tankerlerin uygunluğu:

Yüklenici, motorin ikmalini İdarenin teslim yerlerinde bulunan tankların yerleşim durumlarını (yeraltı- yerüstü) dikkate alarak uygun teçhizat ile donatılmış mevzuata uygun tankerlerle yapacaktır. Ayrıca, ürün ikmali yapacak tankerler, "Karayolları Trafik Yönetmeliği" ve "Tehlikeli Maddelerin Karayolu ile Taşınması Hakkında Yönetmelik" hükümlerine uygun ve taşıma lisansına sahip olacaktır. Bu konuda her türlü sorumluluk tamamen Yükleniciye aittir.

5.2. Statik elektriğin boşaltılması:

Tankerden motorin boşaltılmadan önce, statik elektriklenme nedeniyle doğabilecek yangın tehlikesini önlemek için, tesis-tanker şasesi arasında kablo bağlantısıyla araç üzerindeki statik elektriğin toprağa boşaltılması sağlanacaktır.

5.3. Mühürlerin kontrolü:

Tankerlerin tüm vanaları ile tanker gözlerinin kapakları üzerinde koptuğu zaman bir daha kullanılması mümkün olmayan mühürler olacaktır ve bu mühürlerin üzerinde seri numaraları olacaktır.

5.4. Pompa. ve sayaçlar:

5.4.1. Motorin için pompa ve sayaç, yeterli kapasitede ve kalibrasyonlu olarak araç üzerine monteli olacaktır.

5.4.2. Tankerden yapılacak transfer işlemlerinde pompa ve aksamı kıvılcım çıkartmayacak özellikte (ex-proof) olacaktır.

5.4.3. Tankerlerin üzerinde bulunan pompalar kendinden santrifüjlü, araç üzerine monteli ve ADR Yönetmeliğine uygun olmalıdır.

5.4.4. Tankerlerin pompa ve sayaçlarının, yetkili kurumlar tarafından kalibrasyonlarının yapılmış olduğunu gösteren (kanıtlayan) belgeler teslimat anında Muayene ve Kabul Komisyonunca kontrol edilecektir.

5.4.5. Yüklenici; İdareye motorin ikmali yapacak tankerlerin sayaçları için yetkili kurumlarca kalibrasyonlarının yapılmış olduğunu gösteren belgeleri sunacaktır. Eğer kalibrasyon uygun değilse veya belgenin geçerlilik süresi dolmuş ya da tankerde sayaç ve/veya pompa bulunmuyor ise o tankerin getirdiği ürün teslim alınmayacaktır.

MADDE 6. GECİKME VE CEZALAR

6.1. İdare tarafından yazılı siparişin yapıldığı saatten sonra 72 saat içerisinde akaryakıt teslim edilmemesi durumunda her takvim günü için sipariş bedeli üzerinden %0,2 (binde iki) oranında ceza kesilecek, firma yazılı olarak uyarılacak ve bu durumun tekrarı İdareye siparişi fesih hakkı verecektir.

6.2. İdare tarafından, iş zamanında bitirilmediği/mal teslim edilmediği takdirde geçen her takvim günü için sipariş bedeli üzerinden %0,2 (binde iki) oranında gecikme cezası kesilecektir.

6.3. Ayrıca sevkiyatın zamanında gerçekleşmemesi durumunda İdare yüklenici hesabına mahsuben malzemeyi başka tedarikçiden temin etme hakkına sahip olacaktır.

6.4. Fabrikalarda motorinin kullanıldığı araçlarda yakıttan kaynaklanan bir arıza söz konusu olduğu hallerde, araçtan alınan numunenin analiz masraflarının tümünü yüklenici karşılayacaktır. Analizler İdarenin belirleyeceği akredite laboratuvarlarda yapılacaktır. Araçlarda akaryakıttan doğacak bir arıza veya zarar için, yetkili servisler tarafından verilen rapor göz önünde bulundurulacaktır. Arızanın yakıttan kaynaklandığı tespit edildiği takdirde, aracın onarım masrafları yüklenici tarafından karşılanacaktır.

6.5. Birinci kez hatalı ürün tesliminde:

Birinci defada Yüklenici; İdareye teslim ettiği bozuk motorinin KDV hariç fatura bedeli kadar para cezası ödeyecektir. Yüklenicinin ürün teslim ettiği depoda, bozuk motorin nedeniyle daha önceden var olan kullanılabilir motorinin de bozulmasına sebebiyet verdiği belirlendiği taktirde miktar tespiti yapılarak, depodaki eski ürün miktarı ile teslim ettiği ürün miktarının toplamı kadar ürünü de hiçbir ücret talep etmeden İdareye ayrıca teslim edecektir.

6.6. İkinci kez hatalı ürün tesliminde:

Aynı sözleşme süresince bozuk ürün teslimi ikinci kez tekrerrür ederse; İdareye teslim ettiği bozuk motorinin KDV hariç fatura bedelinin 2 (iki) katı kadar para cezası ödeyecektir. Yüklenicinin ürün teslim ettiği depoda, bozuk motorin nedeniyle daha önceden var olan kullanılabilir motorinin de bozulmasına sebebiyet verdiği belirlendiği taktirde miktar tespiti yapılarak, depodaki eski ürün miktarı ile teslim ettiği ürün miktarının toplamı kadar ürünü de hiç bir ücret talep etmeden İdareye ayrıca teslim edecektir.

6.7. Üçüncü kez hatalı ürün tesliminde:

Aynı sözleşme süresince bozuk ürün teslimi üçüncü kez tekrerrür ederse; bu defa Yüklenici, İdareye teslim ettiği bozuk motorinin KDV hariç fatura bedelinin 3 (üç) katı kadar para cezası ödeyecektir. Yüklenicinin ürün teslim ettiği depoda, bozuk motorin nedeniyle daha önceden var olan kullanılabilir motorinin de bozulmasına sebebiyet verdiği belirlendiği takdirde miktar tespiti yapılarak, depodaki eski ürün miktarı ile teslim ettiği ürün miktarının toplamı kadar ürünü de hiçbir ücret talep etmeden İdareye ayrıca teslim edecektir.

6.8. Evsafi uygun olmayan ürünlerin iadesi:

Yüklenici tarafından İdareye teslim edilen ürünlerden; bozuk ürün için teknik şartnamenin 6.5, 6.6 ve 6.7 maddelerine göre Yükleniciye ceza uygulanarak karşılığı (bozuk ürün) ücretsiz olarak alınacaktır. Ancak, Yüklenicinin İdareye teslim ettiği, standartlara uymadığı için ceza uygulanan ve depolarında mevcut olan ve evsafi bozuk ürün karıştığı için bozulduğu rapor edilen ürünler için; Yüklenici İdareden bu ürünleri iade edilmesi ya da ücret ödenmesi talebinde bulunamayacaktır. Ayrıca bu ürünlerin ısıtma, tankere geri doldurma vb. tüm masrafları Yüklenici tarafından karşılanacaktır. Buna ilave olarak bozuk petrol ürünlerinin kullanımından dolayı ortaya çıkan ve İdare tarafından tespit yapılan zararların tazmini Yükleniciye aittir.

MADDE 7. DİĞER HUSUSLAR

7.1. Teslimat Üretim Müdürlüğümüze bağlı Aydınli Asfalt Fabrikası, Ümraniye Asfalt Fabrikası, Habibler Asfalt Fabrikası ve Mahmutbey Asfalt Fabrikası tarafından tespit edilecek termin programı doğrultusunda, yükleniciye yazılı olarak bildirilecektir.

7.2. Yüklenici, yazılı siparişin verilmesini müteakip 72 (yetmiş iki) saat içerisinde siparişe bağlanan miktardaki motorini ilgili fabrikaya teslim edecektir.

7.3. Motorin, fabrikalar tarafından acil durumlar hariç Cumartesi-Pazar ve genel tatil günleri dışında her gün saat 8.30 ile 16.00 arasında teslim alınacaktır.

7.4. Sevk edilen akaryakıt için tanzim edilecek fatura veya sevk irsaliyelerinde akaryakıtın yoğunluğu (kesafet) hacmi ve ağırlığı belirtilecektir.

7.5. Yüklenicinin şoförleri, işyeri disiplin ve iş kuralları ile yetkili personelinin direktif ve talimatlarına uymak zorundadır.

7.6. İş sağlığı ve güvenliği konusunda yüklenici firma, çalıştırdığı personelinin iş sağlığı ve güvenliğinden sorumlu olup yasal çerçeveler kapsamındaki bütün mükellefiyetler yükleniciye aittir.

7.7. Yüklenici, tesis ile ilgili bilgiler ve dokümanlar konusunda gizlilik ilkesine uyacaktır.